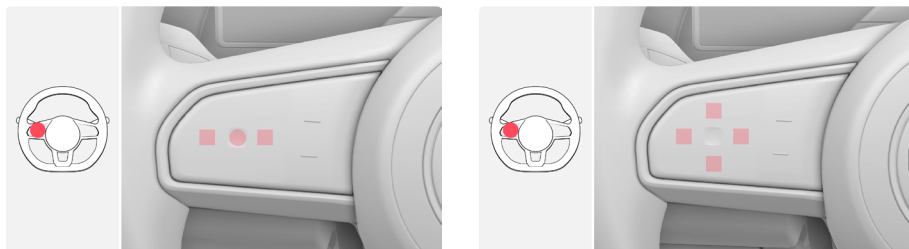


Управление кнопками на рулевом колесе

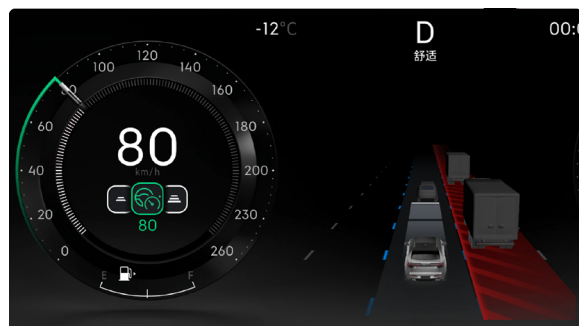


В зависимости от комплектации, системы помощи водителю могут включать следующие функции, управляемые с рулевого колеса:

- Ограничитель скорости Speed limiter*
- Адаптивный круиз-контроль (ACC)*
- Интеллектуальный круиз-контроль Lynk Co-Pilot*
- Ассистент смены полосы движения (ALCA)*
- Интеллектуальный ассистент движения в пробках Traffic Jam Pilot*

Для выбора необходимой функции, используйте левую и правую зону сенсорной панели на левой стороне рулевого колеса.

После выбора необходимой функции, подтвердите свой выбор, коснувшись центральной сенсорной точки.

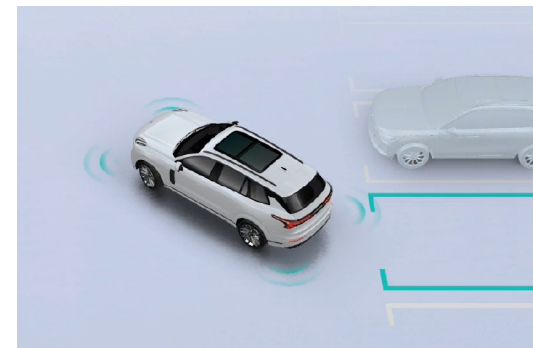


Разовое касание верхней/нижней зоны сенсорной панели на левой стороне рулевого колеса обеспечит повышение/понижение скорости на 1 км/ч

Продолжительное касание верхней/нижней зоны сенсорной панели на левой стороне рулевого колеса обеспечит плавное повышение/понижение скорости.

После запуска необходимой функции, используйте левую и правую зону сенсорной панели на левой стороне рулевого колеса для изменения интервала до движущегося впереди транспортного средства (если применимо для выбранной функции).

Информация о выбранной функции и устанавливаемых параметрах отображается на приборной панели в центральной и левой области информационного дисплея приборной панели.



Система экстренного торможения при парковке (PEB)*

Система PEB обнаруживает пешеходов и неподвижные объекты вокруг автомобиля с помощью камер и датчиков системы помощи при парковке. Если существует опасность столкновения, система осуществляет экстренное торможение и оповещает водителя посредством звуковой и визуальной сигнализации.

Ассистент автоматической парковки (APA)*

АПА автоматически распознает свободные парковочные места, оповещает водителя при обнаружении подходящего места, рассчитывает траекторию движения и берет на себя контроль рулевого управления, переключения передач и скорости, медленно направляя автомобиль на выбранное парковочное место. Если автомобиль уже припаркован, система способна обеспечить выезд автомобиля с парковочного места.

Система может осуществлять параллельную парковку, перпендикулярную парковку и парковку под углом к проезжей части.

Для активации ассистента выберите на центральном дисплее: - **Automatic parking** и далее следуйте подсказкам системы для поиска парковочных мест и осуществления парковки, либо для выезда с парковки в нужном направлении.

Парковочный автопилот (Automated Valet Parking)*

Парковочный автопилот – управляет движением автомобиля по сохраненному в памяти маршруту и самостоятельно выполняет парковку на заданном парковочном месте.

Чтобы сохранить маршрут от точки начала парковки до парковочного места:

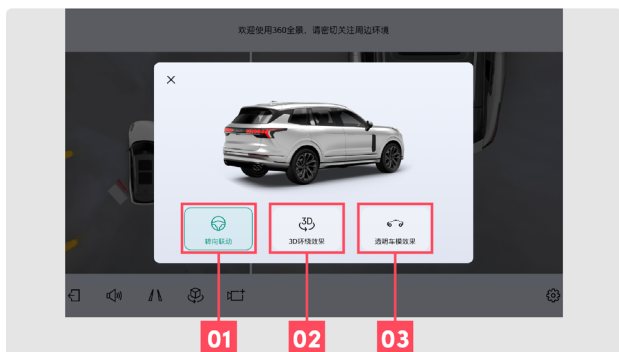
- остановитесь в точке начала маршрута
- выберите на центральном дисплее: - **Automated Valet Parking**, нажмите + для записи маршрута
- начните движение к парковочному месту
- остановитесь и выберите необходимое парковочное место на экране

Парковочный автопилот автоматически проложит заданный маршрут, и вы сможете сохранить его, присвоив маршруту ярлык «Дом», «Работа» или «Другое».

Для осуществления парковки по сохраненному маршруту, откройте на центральном дисплее: - **Automated Valet Parking**, выберите сохраненный маршрут и следуйте указаниям системы.

Примечание

Максимальная длина маршрута для парковочного автопилота составляет 200 м.



Камера 360° (Visual Park Assist)

Система кругового обзора передает панорамное изображение пространства вокруг автомобиля на центральный дисплей, облегчая водителю процесс парковки автомобиля в стесненных условиях.



Для включения системы кругового обзора нажмите кнопку на центральной консоли или выберите на панели навигации центрального дисплея.

Для отключения системы, выберите в интерфейсе на центральном дисплее.

Ракурсы обзора

Трехмерный вид: выберите иконку требуемого ракурса или проведите пальцем по экрану для смены вида, отображаемого на дисплее.

Вид в перспективе: нажмите на иконку соответствующего вида, чтобы просмотреть требуемое изображение.

Возможно выбрать: Комбинированный вид спереди, вид сбоку, комбинированный вид сзади.

Направляющие линии: направляющие линии на центральном дисплее имитируют проекции габаритов автомобиля на поверхности земли. При помощи направляющих линий водитель может контролировать траекторию движения автомобиля. Система автоматически отклоняет направляющие линии при повороте рулевого колеса.

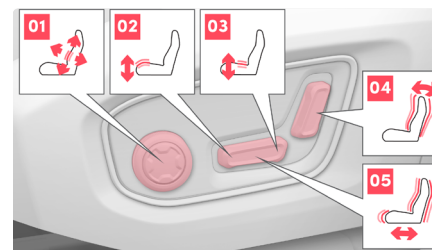
Настройки

В интерфейсе системы кругового обзора нажмите кнопку для перехода к экрану настройки системы.

01 Нажмите на значок для включения функции автоматического переключения ракурса в зависимости от включенного указателя поворота.

02 Нажмите на значок для включения автоматического отображения пространства вокруг автомобиля, при запущенном двигателе.

03 Нажмите на значок для включения эффекта прозрачности автомобиля и отображения положения колес.



Регулировка передних кресел с электроприводом*

01 Отрегулируйте поясничную опору, нажав верхнюю, нижнюю, переднюю или заднюю часть контроллера (применимо к креслам с электрической поясничной опорой*).

02 Отрегулируйте угол наклона подушки кресла, перемещая переднюю часть горизонтальной клавиши регулировки вверх или вниз.

03 Отрегулируйте высоту подушки кресла, перемещая заднюю часть горизонтальной клавиши регулировки вверх или вниз.

04 Отрегулируйте угол наклона спинки кресла, перемещая вертикальную клавишу регулировки вперед или назад.

05 Отрегулируйте продольное положение кресла, перемещая горизонтальную клавишу регулировки вперед или назад.

Выполнить регулировки возможно также на центральном дисплее, в меню «Комфорт в салоне»*.

Дополнительные функции*

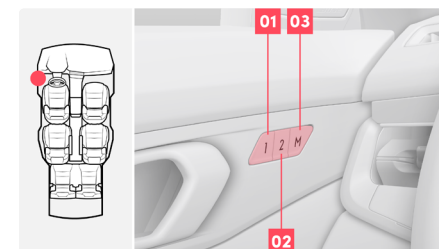
Для выполнения дополнительных настроек поверните колесо выбора функции **01** на регуляторе поясничной опоры.

02 – выберите регулировку поясничной опоры, регулировку боковой поддержки, положения подушки или функцию массажа.

Используйте центральную зону контроллера поясничной опоры, для выполнения регулировки по четырем направлениям.

Память положения кресла водителя и зеркал*

Для сохранения в памяти выполненных настроек положения кресла и наружных зеркал, нажмите кнопку M, затем нажмите на кнопку памяти 1 или 2. После успешного сохранения настроек, световая индикация кнопки M погаснет и раздастся звуковой сигнал.



01 Кнопка памяти первого положения

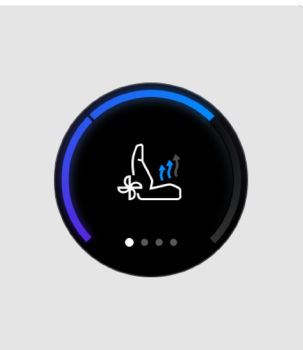
02 Кнопка памяти второго положения

03 Кнопка сохранения положений в память

Для вызова из памяти положения 1 или 2 нажмите соответствующую кнопку.

Примечание

В зависимости от комплектации логика работы и программирования памяти положения сиденья может отличаться.



Регулировка обогрева и вентиляции передних кресел с панели управления климат-контролем.

Проведите пальцем вправо или влево по экрану дискового регулятора для выбора функции обогрева либо вентиляции.



Поверните колесо регулировки температуры в нужном направлении чтобы установить требуемую интенсивность обогрева или вентиляции.

Установка времени обогрева или вентиляции с помощью центрального дисплея*.

🚗 - Cabin experience

Нажмите на изображении сидений, чтобы перейти к интерфейсу настроек. Выберите нужный ряд и требуемый интервал обогрева либо вентиляции.

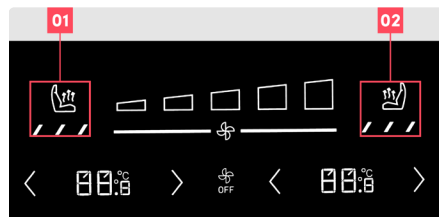
Регулировка обогрева кресел второго ряда*.

Управление осуществляется с помощью передней сенсорной панели управления климат-контролем.

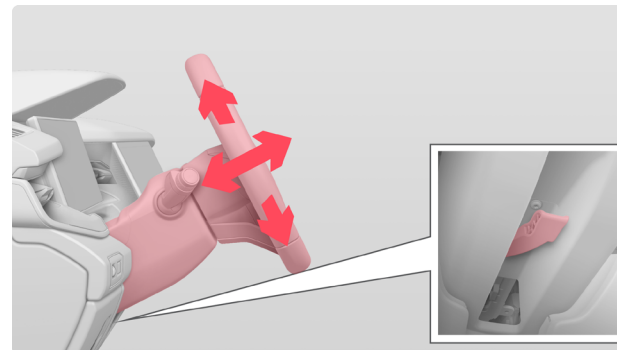


Используйте боковые стрелки 01 для выбора интерфейса управления. Иконки 02 и 03 позволяют управлять обогревом левого и правого кресла соответственно.

Управление с помощью задней сенсорной панели управления климат-контролем.



Используйте длительное касание иконок 01 и 02 для включения и управления обогревом соответствующего кресла.



Регулировка положения рулевого колеса осуществляется по углу наклона и по вылету.

Последовательность действий:

1. Опустите рычаг блокировки вниз, чтобы разблокировать рулевое колесо.
2. Установите рулевое колесо в удобное для вас положение.
3. Поднимите рычаг вверх, чтобы зафиксировать рулевое колесо в установленном положении.
4. Убедитесь, что рулевое колесо надежно зафиксировано.

Произвести регулировку рулевого колеса можно также с помощью центрального дисплея и сенсорной панели на правой стороне руля*.

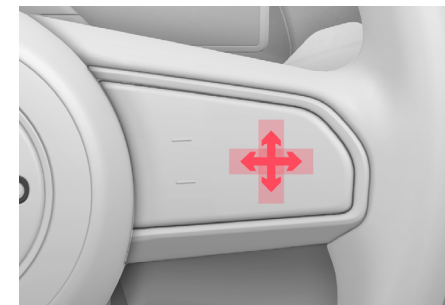
🚗 - Cabin experience

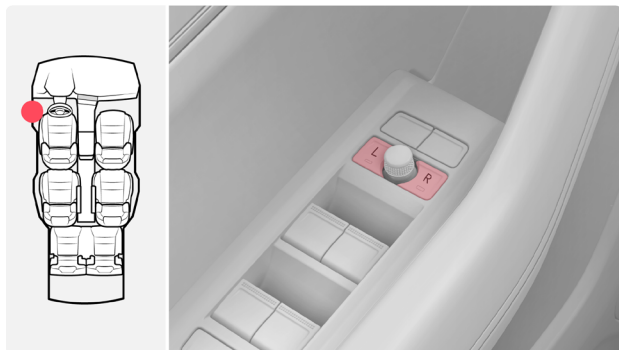
Нажмите на рулевом колесе и выберите пункт «Регулировка положения рулевого колеса».

После запуска функции регулировки рулевого колеса нажмите и удерживайте верхнюю, нижнюю, правую или левую область на сенсорной панели с правой стороны рулевого колеса, чтобы отрегулировать положение рулевого колеса.

Предупреждение!

- Если надежно не заблокировать руль, во время движения он может внезапно сместиться, что приведет к потере контроля над автомобилем.
- Во избежание несчастных случаев рулевое колесо можно регулировать только после остановки автомобиля.

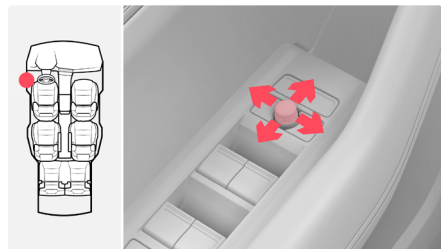




Регулировка положения наружных зеркал

Регулировка положения зеркал осуществляется на панели управления стеклоподъемниками и зеркалами, расположенной на двери водителя.

1. Нажмите клавишу L для начала регулировки левого зеркала или клавишу R для начала регулировки правого зеркала. При этом загорится индикатор на соответствующей клавише.
2. Отрегулируйте положение зеркала с помощью центральной клавиши управления, расположенной между клавишами L и R.



3. Нажмите L или R снова, чтобы зафиксировать установленное положение зеркала. Световой индикатор на клавише погаснет.

В некоторых комплектациях установленные настройки можно зафиксировать в памяти*, что описано в разделе «Регулировка кресел».

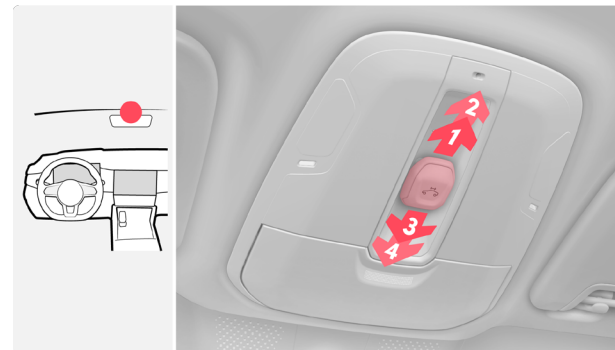
Складывание зеркал с электроприводом

Чтобы сложить или разложить зеркала:

1. Включите зажигание в положение I или II.
2. Одновременно нажмите клавиши L и R, а затем отпустите их. Зеркала установятся в необходимое положение.

Если автомобиль оснащен функцией автоматического складывания зеркал*, то при блокировке автомобиля зеркала будут автоматически складываться, а при разблокировке – автоматически раскладываться.

В некоторых комплектациях предусмотрена функция автоматического опускания зеркала при парковке задним ходом*. Настройка функции осуществляется на центральном дисплее в разделе – Настройки автомобиля.



Панорамная крыша* разделена на две стеклянные секции. Вы можете поднять или сдвинуть переднюю секцию* с помощью клавиши, расположенной на потолочной панели управления. Задняя секция является фиксированной.

Панорамная крыша оснащена солнцезащитной шторкой для защиты от яркого солнечного света.

Открытие и закрытие люка панорамной крыши*

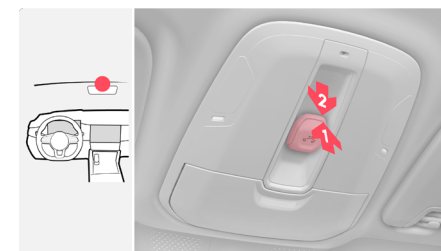
Для управления люком и солнцезащитной шторкой запустите двигатель или включите зажигание в положение II.

- 1 Для ручного открывания нажмите и отпустите клавишу на панели назад до первого положения.
- 3 Для ручного закрывания нажмите и отпустите клавишу на панели вперед до первого положения.
- 2 Для автоматического открывания полностью сместите клавишу на панели назад.
- 4 Для автоматического закрывания полностью сместите клавишу на панели вперед.

Быстрое открытие и закрытие

Шторка и люк могут смещаться одновременно. Чтобы быстро открыть их вместе, полностью сместите клавишу на панели управления два раза подряд в направлении закрывания или открывания.

Функция наклона

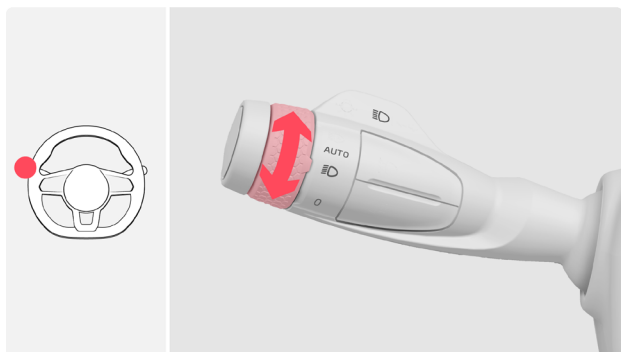


- 1 Люк можно поднять под углом, нажав на задний край клавиши на панели управления.
- 2 Чтобы закрыть люк из наклонного положения, потяните задний край клавиши вниз.

Управление люком можно также осуществлять с помощью центрального дисплея*.

- Vehicle settings

Перейдите к дополнительному интерфейсу настроек и нажмите на изображении панорамной крыши.



Поверните кольцо переключателя или отклоните рычаг для включения соответствующий световых приборов.



Режим адаптивного дальнего света*. Автоматически включает или выключает дальний свет.

AUTO

Режим автоматического управления ближним светом.



Включение ближнего света, габаритных огней и подсветки заднего номерного знака.



Включение габаритных огней и подсветки заднего номерного знака.



Дневные ходовые огни включаются после запуска двигателя и перевода рычага переключения передач из положения P.

Включение заднего противотуманного фонаря

Включение противотуманного освещения осуществляется при включенном ближнем свете или в режиме AUTO.



Включение дальнего света

Потяните подрулевой рычаг на себя для подачи сигнала дальним светом.

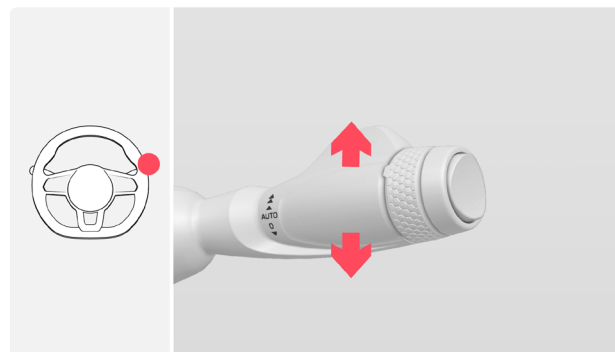
Переместите подрулевой рычаг вперед для включения дальнего света (активно в режиме AUTO или при включенном ближнем свете).

Указатели поворота



1 Легко переместите рычаг до первого положения, чтобы подать короткий сигнал. Указатели поворота сработают три раза и выключатся.

2 Переместите рычаг до упора вверх или вниз, чтобы указатели поворота мигали непрерывно.



Однократное протирание

Потяните рычаг вниз из положения «0», и стеклоочиститель автоматически выполнит один цикл очистки стекла.

Стеклоочиститель выключен

0 Переведите рычаг в это положение, чтобы выключить стеклоочиститель.

Автоматическая работа переднего стеклоочистителя

AUTO Переведите рычаг в это положение, чтобы выключить автоматический режим работы стеклоочистителя.

Непрерывная работа переднего стеклоочистителя

Переведите рычаг в это положение, чтобы включить работу стеклоочистителя на стандартной скорости.

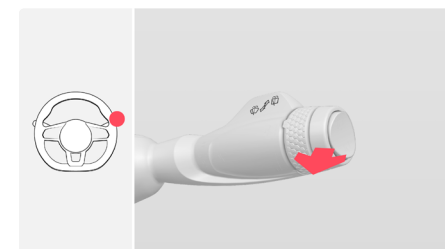
Переведите рычаг в это положение, чтобы включить работу стеклоочистителя на высокой скорости.

Датчик дождя

В режиме AUTO, вы можете отрегулировать частоту срабатывания стеклоочистителя, вращая кольцо регулятора чувствительности датчика дождя.

Стеклоомыватель ветрового стекла

Потяните рычаг на себя, чтобы включить стеклоомыватель и выполнить нескольких циклов очистки стекла.



Задний стеклоочиститель и стеклоомыватель

Переместите рычаг управления вперед, чтобы включить задний стеклоочиститель и стеклоомыватель.

Нажмите верхнюю часть переключателя на торце рычага управления, чтобы включить режим прерывистой очистки заднего стекла.

Нажмите нижнюю часть переключателя на торце рычага управления, чтобы включить режим непрерывной очистки заднего стекла.



Управление климатической системой осуществляется с центральной панели климат-контроля, через центральный дисплей в меню «Комфорт в салоне», а также с панели управления второго ряда.

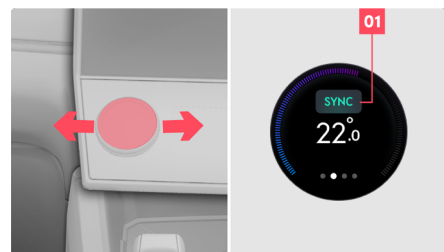
Экран центральной панели климат-контроля

Экран центральной панели имеет отдельные интерфейсы для каждого ряда кресел, переключаемые стрелками 01. Каждый интерфейс обеспечивает доступ к управлению и отображению настроек, соответствующей зоны в салоне автомобиля.

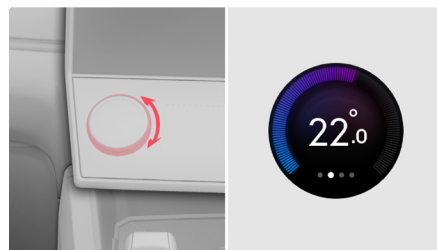
Дисковые регуляторы панели климат-контроля

Регулировка температуры и ряд других настроек, осуществляются с помощью дисковых регуляторов.

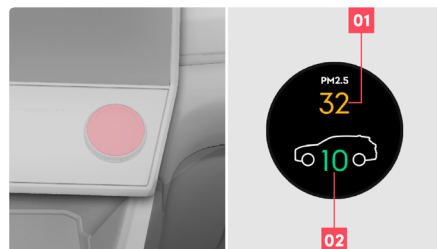
Для перехода к необходимому функционалу, перелистывайте экраны регуляторов касанием вправо или влево.



Для управления функцией, отображаемой на экране регулятора, используйте поворотный диск.



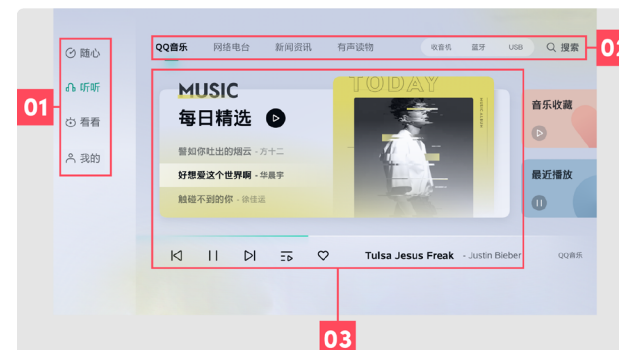
Функция проверки качества воздуха*



01 Значение PM 2,5 снаружи автомобиля

02 Значение PM 2,5 внутри автомобиля

Вы можете проверить значение PM 2.5 внутри автомобиля с помощью значка  в строке состояния центрального дисплея.



Управление мультимедийной системой автомобиля осуществляется с центрального дисплея, с правой сенсорной панели рулевого колеса, а также с помощью контроллера, расположенного на центральной консоли, рядом с переключателем режимов вождения.



Для входа в основной интерфейс мультимедийной системы используйте меню приложений.

Для прослушивания радио и включения музыки через Bluetooth или USB:

 - Local multimedia 

Для прослушивания музыки и просмотра видео через интернет:

 - Multimedia 

Основной интерфейс мультимедийной системы на центральном дисплее, содержит следующие блоки управления:

01 панель навигации

02 выбор источника

03 управление выбранным источником

Подключение устройств

Чтобы подключить устройство через Bluetooth откройте меню приложений и выберите Settings – Connect – Bluetooth. Вы также можете войти в интерфейс Bluetooth, выбрав значок Bluetooth на нижней панели навигации центрального дисплея.

В интерфейсе настройки Bluetooth вы можете задать имя Bluetooth устройства, выбрать нужное устройство или проверить уже подключенные устройства.



Linx & Co PHEV — это подключаемый гибридный автомобиль, использующий в качестве силовой установки как бензиновый двигатель, так и электромотор.

Высоковольтный аккумулятор автомобиля можно заряжать путем подключения к внешнему источнику электроэнергии, а также от бортового двигателя и генератора.

Зарядка от двигателя внутреннего сгорания

Вы можете контролировать уровень заряда аккумулятора во время движения с помощью функции зарядки высоковольтного аккумулятора и функции поддержания уровня заряда высоковольтного аккумулятора.

На центральном дисплее, выберите:

- Energy management - Energy control



01 — зарядка от двигателя до заданного уровня

02 — поддержание уровня заряда

Зарядка от внешнего источника питания

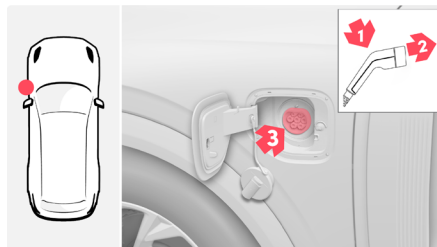
Бортовое зарядное оборудование размещено в багажнике.

Порядок действий:

- Заглушите автомобиль.
- Слегка нажмите на заднюю часть крышки зарядного порта чтобы открыть ее.
- Откройте внутреннюю защитную крышку зарядного порта, нажав на кнопку блокиратора.
- Вставьте вилку зарядного кабеля в бытовую розетку 220В

- 1 Нажмите кнопку на зарядном пистолете
- 2 Снимите защитную крышку
- 3 Удерживая нажатой кнопку на зарядном пистолете, полностью вставьте его в зарядный порт и отпустите кнопку.

Как только зарядный пистолет будет зафиксирован, начнется зарядка.



Когда зарядка полностью завершена, зеленый световой индикатор зарядного порта будет гореть постоянно.



Использование ремня безопасности

Плечевой ремень должен плотно обхватывать ваши плечи и грудь, а поясной ремень должен находиться как можно ниже и плотно прилегать к вашим бедрам.

Вставьте пряжку ремня безопасности в защелку до тех пор, пока не услышите щелчок. Затем потяните ремень безопасности и убедитесь, что он плотно зафиксирован.

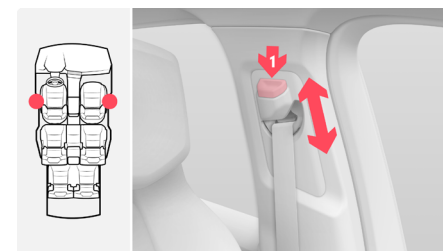
Правильная посадка

Всегда сидите прямо и ставьте ноги на пол. Спинка сиденья должна быть максимально прямой и плотно прилегать к вашей спине.

Примечание

Убедитесь, что вы и другие пассажиры вашего автомобиля пристегнуты ремнями безопасности во время движения. Для получения информации об устройствах защиты детей и другой информации по безопасности, пожалуйста, обратитесь к руководству по эксплуатации.

Регулировка высоты плечевого ремня



Плечевой ремень можно регулировать вверх и вниз до соответствующего положения.

- 1 Нажмите кнопку регулировки и установите ремень на правильной высоте. После установки ремня отпустите кнопку и попробуйте переместить регулятор вниз, чтобы определить, прочно ли зафиксирован ремень.

LYNK & CO

Lynk & Co 09
6608072369

© 2022 Lynk & Co Automobile Sales Co. Ltd.